

CC OO apoya el tren para que los viajes en coche privado bajen del 90%

El sindicato reclama mayor coordinación en el transporte público de la Isla

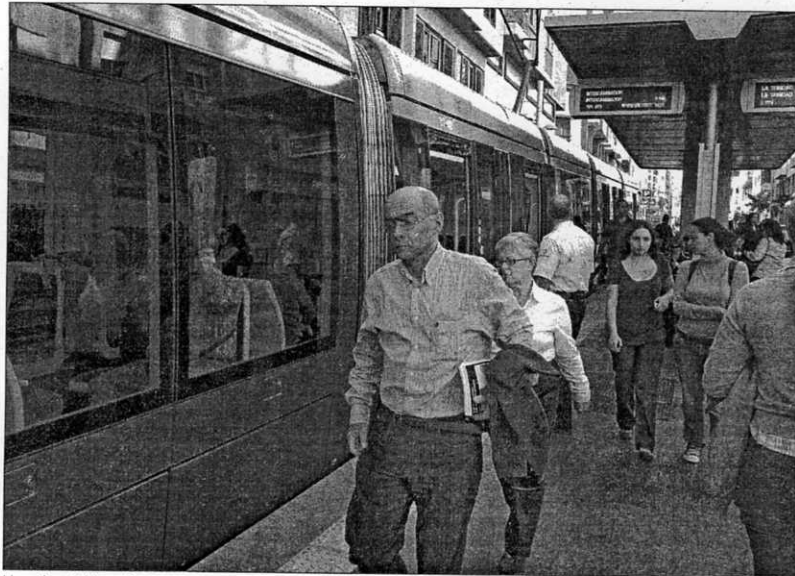
Andrés LOBATO
SANTA CRUZ DE TENERIFE

La Unión Insular de CC OO mostró ayer su apoyo al proyecto del ferrocarril reflejado en el Avance del Plan Territorial Especial de ordenación del Transporte, con el objeto de rebajar los desplazamientos en vehículos privados que, según sus datos, son el 90% del total que se efectúan a diario.

El sindicato considera que la vertebración de esta red viaria, la creación de infraestructuras para el tranvía y las guaguas en zonas metropolitanas e interurbanas, así como la puesta en marcha de acciones coordinadas entre todos ellos permitiría reducir el número de desplazamientos en coche de los tinerfeños.

En la presentación de las alegaciones a dicho documento, elaborado por el Cabildo de Tenerife, María del Carmen Martínez, secretaria de la Unión Insular, aseguró que la puesta en marcha del tren paliaría parte del déficit de infraestructuras de transporte de la Isla tras años de falta de políticas activas de las administraciones. Además, la responsable sindical aseveró que el "interés colectivo debe primar sobre el privado" en relación al debate sobre el proyecto.

En este sentido, Martínez indicó que una iniciativa de estas características siempre "conlleva un sacrificio". "Para saber si este coste es viable o no, sólo hay que pon-



Usuarios del tranvía. / JOSÉ LUIS GONZÁLEZ

derar los intereses a los que responde, bien la protección de determinados intereses privados, o bien los colectivos", manifestó. Por ello, la secretaria insular pidió hacer un discurso "serio, riguroso y responsable" en esta materia.

Además, CC OO reclama en sus alegaciones la aceleración del pro-

yecto de la línea 3 del tranvía, así como la prolongación de las líneas 1 y 2, para ofrecer un mallado de calidad para los tránsitos diarios.

Otra de las asignaturas pendientes del plan, según el sindicato, es la falta de propuestas para crear carriles guagua con preferencia de paso en el área metropo-

litana y en otras zonas de mucha movilidad, complementando sus rutas y horarios con las del tranvía. Juan Jesús Bermúdez, secretario de Medio Ambiente, hizo hincapié en la necesidad de una red "rápida, puntual y eficiente" para disuadir a los usuarios de utilizar sus propios coches.

Movilidad al centro de trabajo y bonificaciones

A.L.

Las alegaciones de CC OO al Avance del Plan Territorial Especial de Ordenación del Transporte instan también al Cabildo de Tenerife a mejorar la movilidad al centro de trabajo, ya que el documento solamente recoge "aportaciones vagas" a este respecto" a pesar de reconocer su importancia.

En opinión de Juan Jesús Bermúdez, se deben establecer medidas hacia una movilidad sostenible, incentivando las líneas de transporte colectivo para las empresas, con destino los polígonos industriales, los principales centros turísticos y los mayores centros urbanos de la Isla. Además, solicitó la incorporación de medidas de negociación con las empresas y concertación social gracias a la participación del Cabildo.

El secretario de Medio Ambiente demandó del mismo modo una política de precios asequibles "para todos y fijados en función de la renta media" de las familias de Canarias, con tarifas especiales para las familias con menores ingresos. En este sentido, el sindicato considera que urge la creación de bonos insulares.

A este respecto, Bermúdez apuntó a la necesidad de fijar "políticas de bonificación" que incrementen el volumen de usuarios para, posteriormente, optimizar y mejorar su actual explotación. Según aseguró, dichas bonificaciones tendrían un importante papel a la hora de crear un hábito entre los ciudadanos a la hora de usar el transporte público.

La innovación en el sector turístico, a estudio el próximo día 17

Europa Press
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Turismo de Tenerife y Edei consultores organizan el día 17 desde las diez la jornada 'Update Turismo Tenerife 2010' en el salón de Cajasiete de Santa Cruz. Durante dos horas, Alfons Cornella y Antonella Broglia pondrán al día a los asistentes sobre todo lo que está pasando en el sector.

En una exposición de gran dinamismo, ambos expondrán ideas y experiencias de compañías de todo el mundo con títulos como Repensar al cliente y el valor, Los nuevos retos del turismo y de la venta o La intensidad de la información, entre otros. En 2009 más de 10.000 personas asistieron a unas sesiones que destacan por su carácter inspirador, su energía y por ofrecer una visión de nuevas oportunidades de negocio.

M&M, en Cibeles.

El colectivo Tenerife Moda del Cabildo de Tenerife deslumbró en la pasarela Cibeles Madrid Novia con los sofisticados y sugerentes diseños de Marcos Marrero y María Díaz para la firma M&M. El numeroso público y la prensa especializada destacó la excelente calidad de las propuestas de la firma en su estreno sobre esta importante pasarela nacional. El consejero insular Efraín Medina aseguró tras el desfile que Madrid Cibeles Novia "se rindió a los pies de M&M", para posteriormente destacar la "valía" y la capacidad para "sorprender" de sus diseñadores. Asimismo, subrayó el interés del Cabildo en promover e impulsar el sector.



LA OPINIÓN

El Cabildo estudia poner en marcha una línea directa con Marruecos

Efe
SANTA CRUZ DE TENERIFE

El Cabildo de Tenerife negocia con agentes de viaje de Marruecos la puesta en marcha de una línea directa entre ambos territorios, informó ayer la corporación insular.

Los consejeros de Economía y Competitividad y Desarrollo Económico, Comercio y Empleo, Carlos Alonso y Efraín Medina, recibieron la visita de un grupo de profesionales del sector interesado en potenciar el transporte y las conexiones tanto para el turismo como para potenciales inversores. Medina, responsable de Cooperación Internacional, se comprometió a trasladar a las diferentes administraciones las condiciones necesarias para facilitar esta conexión y mejorar las condiciones en cuanto a los trámites necesarios.