



EL TRANVÍA SE HA AJUSTADO A LAS EXPECTATIVAS QUE YA TENÍAN LOS ALUMNOS EN 2007, según el nuevo estudio realizado por la ULL./ M. EXPÓSITO

## Los alumnos de la ULL responden ante el tranvía, pero no abandonan el coche

► Una encuesta promovida por el Cabildo de Tenerife y realizada por el Instituto de Desarrollo Regional de la Universidad revela que un 25% de los estudiantes se desplaza en el transporte guiado, pero que el uso del vehículo privado sólo se ha reducido un 4%. La guagua es la gran perjudicada: cae un 13%.

■ M. GÓMEZ, La Laguna

Los alumnos de la Universidad de La Laguna (ULL) han respondido masivamente a la implantación del tranvía en Tenerife. Un 25,7% de ellos accede a su centro de estudios a través del transporte guiado. Sin embargo, el objetivo de reducir de forma significativa el uso del vehículo privado no parece haberse alcanzado, pues sólo ha disminuido un 4% en los dos últimos años.

Estos datos se incluyen en un estudio realizado hace aproximadamente un año por el Instituto de Desarrollo Regional de la ULL para Metropolitano de Tenerife S.A., la sociedad adscrita al Cabildo que gestiona los sistemas ferroviarios en la Isla. Un total de 2.657 estudiantes de la institución académica fueron encuestados hace un año para tratar de cono-

*Por primera vez, los usuarios del transporte público superan a los del privado*

*La combinación de varios medios de transporte ha subido, pero aún es "la gran asignatura pendiente"*

cer si la llegada del tranvía había modificado los hábitos de transporte de los universitarios. A tenor de los resultados, lo ha hecho, de tal forma que, por primera vez, el transporte público supera al privado en las preferencias de los alumnos, al sumar tranvía y guagua un 39,5% frente al 38,7% del coche como conductor. "Esta es la principal ganancia que ha supuesto la introducción del tranvía", explica Rosa Marina González, profesora de Análisis Económico de la ULL y directora del Instituto de Desarrollo Regional.

Esta encuesta viene a complementar la que se realizó en 2007, poco antes de que el transporte guiado hiciera su aparición. Entonces, el uso del coche era del 42,6% y el de la guagua del 27%, mientras que los estudiantes que se desplazaban a pie representaban el 14,5% del total.

La llegada del tranvía ha transformado estos comportamientos, especialmente en el caso de la guagua, que cae más de un 13% hasta quedarse en el 13,8%. Según detalla González, "buena parte de la demanda del tranvía se ha desviado de la guagua y, en menor medida, del coche y del viaje a pie" —este último ha bajado hasta el 11,7%—.

El hecho de que el uso en solitario del vehículo privado continúe siendo tan elevado obliga, a juicio de la directora del estudio, a "empezar a hacer políticas de gestión de la demanda" para impedir que tenga tanto peso en el reparto. "Hay que adoptar medidas de movilidad de los centros de trabajo y de estudio. No puede ser que, tras la implantación de un transporte público que supone una ventaja comparativa para muchísimos alumnos, sigan insistiendo en venir en vehículo pri-

vado, y además solos, porque el porcentaje de quienes comparten es bajísimo", argumenta.

Entre las posibles medidas que podrían aplicarse, avanza Rosa Marina González, están las destinadas a "penalizar" el uso del vehículo privado, restringiendo el aparcamiento o el paso en determinadas zonas o reservando estacionamiento en los campus para quienes comparten el coche, que actualmente son un 6,3%, frente al 7,4% de hace un año, y casi todos ellos del área metropolitana.

Algunas de estas medidas ya se han sugerido a la propia Universidad de La Laguna después de la publicación del primer estudio, pero su coordinadora no tiene constancia de que se esté poniendo en marcha ninguna de ellas.

### Mejoras necesarias

Pero las medidas disuasorias no son suficientes por sí solas. "Sin mejoras en el transporte público, nunca se va a cambiar", advierte González, quien, en este sentido, propone "mejorar el acceso y potenciar la intermodalidad —el uso combinando de diferentes medios—, alimentando el tranvía con otros transportes". De esta manera podría corregirse la caída de usuarios de la guagua, indica.

Pese a que la intermodalidad sigue siendo "una asignatura pendiente", los índices han mejorado. La combinación más frecuente es la de quienes combinan el tranvía e ir a pie (un 22%), mientras que el porcentaje de los que usan guagua y tranvía es de un 4%. "No es una proporción despreciable", matiza Rosa Marina González, "y es un motivo para la esperanza si pensamos que aún hay que modificar muchas líneas para hacerlas complementarias con el tranvía, ajustando horarios y frecuencias, y que alimenten algunas paradas".

La proporción de usuarios del transporte público es superior en la zona metropolitana de la Isla. Un 44,2% de los viajes se realiza en estos medios, frente al 26,6% de 2007. En esta área, sólo un 30% de los alumnos recurre al coche como conductor.

En el caso de los estudiantes que vienen del norte y del sur, la situación es diferente. El coche se usa en un 59% y un 57% de los viajes, respectivamente, y el porcentaje de quienes lo comparten es muy reducido. La guagua, por el contrario, supone un 21% y un 23% de los viajes, mientras que al tranvía, por las dificultades de la intermodalidad, sólo recurre un 4,6% y un 9,3%.

### LA QUINTA (LA QUINTA ROJA). SANTA ÚRSULA

UN LUGAR PARA VIVIR, DOS OPCIONES PARA ELEGIR.

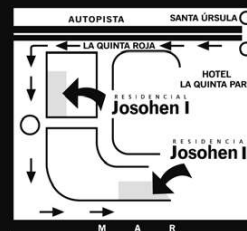


ADOSADOS DE 2, 3 y 4 DORMITORIOS

- Materiales de primera calidad • Cocina totalmente amueblada (sin electrodomésticos)
- Armarios empotrados forrados y distribuidos • Piscina comunitaria • Garajes independientes • Jardines privados

la web que quieres ver

[www.organizacionsocas.es](http://www.organizacionsocas.es)



**PROMOTORA ISA ORGANIZACIÓN SOCAS**

La Calidad que nos diferencia

OFICINA DE INFORMACIÓN  
Avda. Reyes Católicos, 23. S/C DE TENERIFE  
Tfnos.: 922 21 81 55 - 922 21 85 55

PARKING PARA NUESTROS CLIENTES