



EL MINISTERIO DE FOMENTO anunció que para este año habrá un recorte de 1.700 millones para los proyectos ferroviarios del Estado. / EL DÍA

Fomento no recortará los 10 millones comprometidos este año para el tren

► Ante el anuncio del Estado de recortar en este ministerio más de 1.700 millones de euros, una delegación tinerfeña presentó el plan de actuaciones del sistema ferroviario para este año para justificar los 10 millones de euros que recibirá el Cabildo y desarrollar los términos del convenio para garantizarlos.

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El Ministerio de Fomento no recortará la partida económica de 10 millones de euros comprometidos para este ejercicio que se emplearán en la realización de los proyectos de los siete intercambiadores, Talleres y Cocheras y potencia eléctrica del tren del Sur, una situación que inquietaba en el seno del Cabildo debido a los recortes de más de 1.700 millones de euros anunciados por el Estado para este ministerio. Si bien no habrá recorte presupuestario, lo que sí anunció el ministerio es que habrá un ajuste para justificar una pequeña parte de la aportación comprometida en el presupuesto de 2011.

Lo cierto es que el miedo a las posibles consecuencias de un recorte de cantidades comprometidas para el proyecto del sistema ferroviario que unirá el municipio de Adeje con Santa Cruz de Tenerife supuso que de manera estratégica, tanto el área de Economía y Competitividad como Metropolitano de Tenerife SA (MTSA), empresa dependiente del Cabildo, hicieran un viaje "relámpago" con la intención de desarrollar los términos del convenio en el que se especifican las condiciones para librar los 10 millones de euros comprometidos.

Al margen de ello, y para evitar dudas, los representantes tinerfeños, encabezados por el titular de Economía y Competitividad y el director de MTSa, Carlos Alonso y Andrés Muñoz, respectivamente, presentaron el plan de trabajo para este año, que básicamente pasa por la realización de los proyectos de los intercambiadores, talleres y cocheras y potencia eléctrica y la continuación de los proyectos básicos de trazado que ya se licitaron el año pasado, de manera que hasta final del ejercicio se puedan certificar los 10 millones de euros



CARLOS ALONSO presentó un plan justificativo de las obras del tren. / EL DÍA

necesarios para estas tareas.

■ **Temor a un recorte.** Según explicó Alonso, el ministerio "no se ha planteado recortar nuestras partidas en un principio, un temor -confesó- que teníamos dada la situación por la que atraviesa el Gobierno, que tiene previsto un recorte de 2.500 millones de euros, pero que nos han dicho que no nos afectaría".

"En concreto, Fomento tiene una previsión de recortar 1.700 millones, pero su intención es que no se nos recortaría nada. No obstante, se pasará una parte muy pequeña de esos 10 millones a justificar el año próximo, de tal manera que quedaría en la anualidad del próximo ejercicio. Lo importante es no retrasar el proyecto en ningún caso".

En este sentido, el consejero de Economía y Competitividad señaló que "este año para nosotros es muy importante desde ese punto de vista, ya que estamos arrancando con un compromiso plurianual con aportación suficiente que nos permita licitar la obra. Eso hay que

negociarlo este año. Hemos tenido contactos técnicos con el ministerio para presentarles nuestro plan de trabajo desde el punto de vista financiero. Todo pasa por la necesidad de un convenio plurianual, con un importe menor que el de la ejecución de obra pero que nos permita hacer un esquema de financiación similar al del tranvía".

"En este caso, el ministerio o los ministerios correspondientes aportarán la diferencia entre, digamos, los gastos e ingresos del proyecto, tanto de obra como de explotación durante un periodo largo y nosotros prefinanciamos en el mercado. Esto supone en el orden de 80 y 100 millones de euros al año para poder llevar a cabo este proceso", aseguró el consejero.

■ **Esquema financiero.** A colación de esto, Carlos Alonso resaltó que "el Ministerio de Fomento está desarrollando este esquema a través de la sociedad que ha constituido, la Sociedad Estatal de Inversiones en Transportes (SEIT). Hay un proyecto específico de ellos para promover inversiones en infraes-

La delegación se reunió con representantes del Estado para conocer sus previsiones

El Cabildo negociará un compromiso plurianual con una aportación suficiente para licitar las obras

estructuras de ferrocarriles y carreteras a través de empresas de economía mixta por 15.000 millones de euros. Esto está dentro del concepto que nosotros hemos defendido". En este caso, "vamos primero a por la parte técnica y luego a por la política".

Acercar de la sociedad que el Cabildo tinerfeño creará para gestionar el esquema económico y la explotación de los trenes de la Isla, el consejero aseguró que todavía falta algo para constituirlo. En este caso, "tenemos que ajustar escenarios, aportaciones, plazos... Hemos hecho un estudio que justifica y cuantifica la aportación del Estado necesaria para realizar el proyecto con una serie de hipótesis. Ese escenario tenemos que adaptarlo para una serie de cuestiones técnicas que nos han señalado, tenemos que introducir variables de cambios por sí en la negociación surgen elementos hacia arriba o abajo, y de aquí a la negociación de los presupuestos de 2011 espero que se cierre una vez que el Ministerio de Fomento o Hacienda definan esas aportaciones".

PARTIDOS

Guzmán pide centros de deporte autóctono en Santa Cruz

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El grupo Socialista en el Ayuntamiento de Santa Cruz denunció la falta de interés existente por parte del área de Deportes de la corporación local en la creación de dos escuelas municipales de deportes autóctonos, un compromiso adquirido por unanimidad hace ya tres años por parte del Pleno municipal y que hasta el momento no se ha materializado. Es por ello por lo que pide al actual concejal del área, Hilario Rodríguez, que cumpla con el compromiso adquirido y estudie el funcionamiento de las escuelas en otros municipios para su posterior implantación en Santa Cruz.

Al respecto, el concejal socialista Florentino Guzmán recordó que esta moción para la creación de dos escuelas de deportes autóctonos se llevó a Pleno en el mes de abril del ejercicio 2007 y considera que "el Ayuntamiento de Santa Cruz ha de fomentar las actividades deportivas y culturales como parte de la práctica de actividades físicas orientadas a la población en su conjunto, sin discriminación de edad, sexo, condición física, social, cultural o étnica, diversa en sus manifestaciones, entendiendo el deporte como un ámbito propicio para el desarrollo social".

El edil socialista criticó que desde el Consistorio capitalino se anunciaran "iniciativas en campaña electoral que luego son incapaces de materializar, y los perjudicados, los ciudadanos".

Medidas de apoyo

Guzmán considera fundamental en beneficio del deporte vernáculo la creación de una escuela municipal de deportes autóctonos "para el conocimiento y el desarrollo de nuestras tradiciones", así como engranar todas las fórmulas posibles para que los medios de comunicación, especialmente "las cadenas nacionales, autonómicas y locales, tanto públicas como privadas, para que presten la atención que merece la lucha canaria", dedicando parte del programa televisivo de la misma".

El concejal socialista aportó también, como medida de impulso el estudio de "la posibilidad por parte del Organismo Autónomo de Deportes de impulsar un plan para el nuevo curso académico de incluir una oferta de actividades extraescolares de deportes autóctonos en nuestro municipio".

Por último, Guzmán pide "la creación a nivel municipal de un consejo asesor de deportes autóctonos, como órgano de participación en las políticas a desarrollar" al respecto.