



## Moviten nacerá con un capital social de 1,5 millones de euros en febrero

► En la actualidad se ha convocado el concurso para elegir al socio privado que constituirá Moviten junto con Titsa y MTSA. El 51% del accionariado estará en manos de las empresas de transporte y el 49% restante en manos del socio privado. A partir de febrero harán falta 18 meses para ver el billete único en la calle.

### ■ N. VIZOSO, S/C de Tenerife

La sociedad Movilidad Integral de Tenerife (Moviten), auspiciada por el Cabildo de Tenerife, comienza a dar los primeros pasos en firme para su futura constitución. El proyecto para el desarrollo de la tarjeta sin contacto como el nuevo medio de pago que se quiere implantar en el transporte público de la Isla para sustituir al sistema de billete actual, ha iniciado ya el proceso de selección del socio privado que constituirá la nueva sociedad junto con los operadores Transportes Interurbanos de Tenerife SA (Titsa) y Metropolitano de Tenerife SA (MTSA).

De esta forma, MTSA y Titsa poseerán el 51% del accionariado de la futura sociedad y el socio privado elegido el 49% restante. Las tres partes deberán hacer frente al capital social inicial que se estima estará en torno al millón y medio de euros y que deberán aportar las partes según su porcentaje en el accionariado de la sociedad, es decir, 765.000 euros por parte de Titsa y MTSA y 735.000 euros por parte de la empresa privada.

Pese a todo, el consejero insular de Economía y Competitividad, Carlos Alonso, ha explicado que este importe es una presunción inicial que forma parte del proceso de selección, ya que el socio privado tendrá que presentar una oferta económica y una oferta tecnológica que determinarán la elección. Así, el capital social final dependerá del coste de servicio estimado y de la aportación del socio privado.

La presentación de ofertas finaliza el 15 de octubre y, a partir de entonces, se preseleccionarán dos empresas para realizar un procedimiento negociado de adjudicación y conseguir que en febrero de 2011 se constituya la sociedad para comenzar a trabajar en la implantación del sistema. Aproximadamente 18 meses después de que se constituya la sociedad (en torno a agosto de 2012), y tras la organización de pruebas piloto en determinadas líneas de guagua y segmentos de población, la nueva forma de pago estará en la calle.

El nuevo billete permitirá, a través de un chip integrado, desarrollar una oferta mucho más segmentada en función de las demandas de los usuarios. "Normalmente



EL PROYECTO se ha retrasado debido al trabajo que supone un sistema operativo exclusivo para la Isla. / EL DÍA

*La presentación de ofertas finaliza el 15 de octubre y se preseleccionarán dos empresas*

—explica Alonso— el transporte público tiene una oferta muy rígida que se adapta poco a la demanda, por lo que, conociendo mejor las características de movilidad de los usuarios, podremos ofertar una tarjeta que se adapte mejor. El ejemplo típico es el de los planes de empresa con los que podremos establecer condiciones especiales de precio o frecuencia para determinadas empresas que muevan mucha gente".

Además, no sólo se trata de establecer un cambio tecnológico en el transporte público, sino que lleva asociado todo un proceso de implantación de sistemas nuevos y de desarrollo de una central de movilidad que diseñará esa oferta segmentada. Sobre ello existen varias soluciones en el mercado pero el Cabildo ha preferido aprovechar la experiencia de Titsa y MTSA para desarrollar la creación de una plataforma propia.

### Tres tipos de billete y multitud de ofertas

■ La venta del nuevo billete se realizará bajo distintas fórmulas: billetes simples, bonos similares a los actuales con el chip implantado en soporte papel y tarjetas duras que se expenderán en las oficinas comerciales de Titsa y MTSA o a través de una red de cajeros. El objetivo final es la introducción de títulos de transporte más precisos y que sean más adecuados a lo que cada tipo de pasajero demande. En principio, el coste del nuevo sistema de billete no implicará un aumento del precio de la guagua o del tranvía, aunque también es cierto que el precio del billete habrá subido con respecto al actual cuando el nuevo sistema esté operativo a lo largo de 2012. Asimismo, parte de los costes se contrarrestarán con el aumento del número de pasajeros que se prevé. Los estudios previos realizados sobre la fórmula tecnológica que se desea implantar concluyen que se tratará de una tarjeta con tecnología abierta, de la que será propietaria Moviten y que permitirá varios servicios. Se deberá seleccionar también el proveedor de las nuevas canceladoras en las guaguas y el tranvía, aunque en este último caso es posible que no tengan que cambiarse, sino sólo modificar el hardware. También se contempla que exista un período de transición entre los dos sistemas y que Moviten no sólo trabaje para el Cabildo, sino que lo pueda hacer para otras administraciones que tengan competencias en materia de transporte a nivel autonómico y nacional.

### PSC

## Critican el "poco interés" del Cabildo en salvar la quesería de Arico

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Pilar Rodríguez Díaz, consejera del Grupo Socialista en el Cabildo de Tenerife, ha criticado el escaso interés demostrado por el grupo de gobierno de la Corporación insular por ayudar a la quesería de Arico a salir de la delicada situación que atraviesa y que ha motivado que vaya a ser subastada en las próximas semanas. Según la consejera socialista, "el Cabildo ha asistido con mal disimulada indiferencia al deterioro de la situación de la quesería, que mientras brega con sus problemas financieros sigue elaborando productos de prestigio internacional".

La consejera del Grupo Socialista considera que "el Cabildo debe explicar por qué la anterior Junta Rectora de la quesería recibió cualquier tipo de ayuda, y sin embargo no hace lo mismo con la actual, a la que le cabe el mérito de haber disminuido la deuda de 5 millones de euros a 700.000 euros; pero sobre todo debe dar argumentos que expliquen a los ciudadanos la innegable diferencia de trato entre la quesería de Arico y las de Benijos o Teisol". Añade la consejera que "el dinero público tiene que gestionarse con equidad, máxime en un sector tan frágil en la Isla y en permanentes dificultades, como es el ganadero".

Pilar Rodríguez lamenta el "completo abandono institucional" en el que se halla sumida la quesería, sin obtener ni del Cabildo ni del Ayuntamiento de Arico un auxilio que permita ponerse al día con los pagos a CajaCanarias y seguir reduciendo una deuda que se heredó de la anterior Junta Rectora. De igual forma, Rodríguez recuerda que "el consistorio ariquero está buscando terrenos para instalar un mercadillo del agricultor, y ha hecho oídos sordos al ofrecimiento de la quesería para utilizar la nave anexa a sus instalaciones, lo que sería una de las alternativas más viables para solventar las dificultades económicas en que se encuentra la quesería; esto nos hace pensar que el Ayuntamiento de Arico no tiene tampoco demasiado interés en potenciar el sector agropecuario de su municipio, y cabe preguntarse qué intereses reales tiene el ayuntamiento".

30 AÑOS  
EN TENERIFE

**MATRICULA ABIERTA  
CURSO 2010-11**



**London School**

## ENGLISH FOR EVERYONE!

Cursos para niños a partir de 3,5 años - Cursos para jóvenes y adultos  
Cursos de conversación Preparación para los 'Exámenes de Cambridge'  
PET, KET, FIRST CERTIFICATE, CAE, PROFICIENCY, Y TOEFL Y TOEIC

Santa Cruz de Tenerife  
C/ Numancia, 3  
922 261 723

Cand-Iara  
Av. Marítima, 8  
922 506 277

[www.londonsc.com](http://www.londonsc.com)  
info@londonsc.com

**HORARIO FLEXIBLE  
GRUPOS REDUCIDOS  
PROFESORADO NATIVO**