

ASUNTOS SOCIALES

Trabajadores de Danone ayudan a menores del Padre Laraña

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

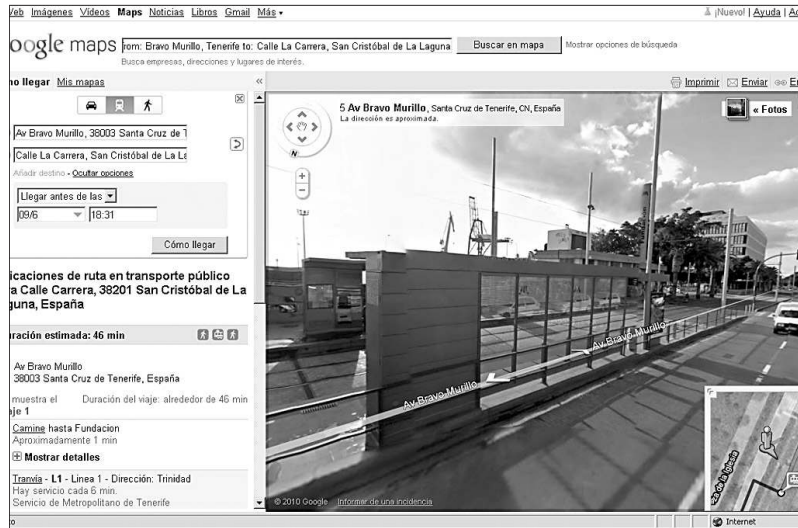
Los trabajadores de la compañía Iltesa Danone participarán en un programa de voluntariado con identidad propia con el objetivo primordial de favorecer la integración social de los menores que son atendidos en el Centro de Día Padre Laraña, que acoge a niños de entre 3 y 16 años en situación de prerriesgo o declarados en situación de riesgo, así como los componentes de este colectivo cuyos padres necesitan de este apoyo, procurándoles, además de alimento, ayuda en las áreas escolar, social, personal y familiar.

Para materializarlo, la sede del Cabildo insular acogió "la firma de un convenio entre la compañía láctea y el Instituto de Atención Social y Sociosanitaria (IASS) para la promoción del voluntariado dentro de la empresa con un fin más que justificado", explicó el responsable de Bienestar Social, Cristina Valido.

El acuerdo facilitará la creación de un programa de voluntariado corporativo al objeto de favorecer la integración social de los menores a través de los trabajadores de Danone que tendrán como aliado un extenso programa de actividades lúdicas, deportivas y culturales.

El director Iltesa, Tito China, aseguró que la idea de desarrollar el programa de voluntariado corporativo "partió de los propios trabajadores y esta ayuda complementará a las propias acciones sociales que la compañía desarrolla todos los años".

El programa del voluntariado integrará las prioridades de la empresa, los intereses de los trabajadores y las necesidades de la asociación Padre Laraña, que será la beneficiada de las actividades que llevarán a cabo los trabajadores de Danone.



EN LA PÁGINA WEB SE PUEDEN PLANIFICAR LAS RUTAS para llegar al punto de destino. / EL DÍA

Google incluye rutas y horarios del tranvía en su callejero

►► A través del buscador, Metropolitano de Tenerife incluye el tranvía como opción de transporte público para callejear en el área metropolitana informando sobre horarios, la frecuencia y la duración del viaje a través del sistema guiado.

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Metropolitano de Tenerife SA (MTSA), empresa dependiente del Cabildo y encargada de implantar los sistemas tranviarios en Tenerife, ha alcanzado un acuerdo con el buscador norteamericano Google para introducir en su herramienta Transit un sistema de rutas en el que el tranvía queda reflejado como transporte público para posibilitar al usuario o visitante callejear en el área metropolitana utilizándolo.

En este caso, MTSA se convierte en el tercer operador nacional que introduce en la red sus sistemas de transporte público tras implantarse en Valencia y Asturias. En el caso tinerfeño hay dos formas de acceder o de planificar las rutas. Por una parte, directamente entrando en Google o a través de la página web de MTSA (www.metrotenerife.com).

La consulta puede realizarse por los criterios de dirección de calles y por parada del tranvía. Así-

Se accede directamente entrando en Google o a través de la página de Metropolitano

mismo, permite introducir la hora y el día concreto en los que el usuario tiene planificado utilizar el tranvía. La información que Google Maps ofrece, en la que se incluye la duración estimada del recorrido, está proporcionada por MTSA y corresponde a datos reales de frecuencia e dispone de la diferenciación de los horarios entre invierno y verano, día laborable o festivo o los diferentes horarios de servicios diurnos y nocturnos.

Según explicó el director comercial del operador tinerfeño, "esta nueva posibilidad es un complemento informativo más que se da a los usuarios y visitantes de la

Isla. Su manejo es fácil; tras introducirse en la página se pone la dirección de origen y destino del viaje, así como el día y la hora, y el usuario recibe tanto las indicaciones del recorrido sobre Google Maps como la duración del viaje, la frecuencia de paso de los tranvías en ese momento o la necesidad o no de realizar transbordos en el viaje".

"El visitante, por ejemplo, tiene la posibilidad de planificar sus visitas desde Google Maps, en su idioma y su país, por ejemplo. Todo se puede hacer a través de la red, muchos dispositivos móviles ya tienen la opción de navegar, con lo que alguien que visita Tenerife puede consultar las rutas y saber cada cuánto pasa el tranvía el día que está y a la hora que quiera cogerlo. Es un acceso que se encuentra directamente en Google y el otro acceso lo hemos ubicado en nuestra propia página web, en la que se puede elegir por ubicación postal o por paradas", dijo.

PARTIDOS

El PSC exige disculpas por el caos de la prueba del carril reversible

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El Grupo Socialista en el Cabildo de Tenerife ha pedido una reunión de la comisión plenaria extraordinaria de Carreteras para que "el responsable político dé las explicaciones oportunas en relación al atasco de tráfico del pasado miércoles en la TF-5". Como se recordará, el Cabildo quiso probar el funcionamiento de un carril reversible en sentido Santa Cruz, desde Tacoronte hasta el aeropuerto de Los Rodeos, entre las 6 y las 10 de la mañana, lo que originó un colapso de tráfico, retenciones y perjuicios a los ciudadanos afectados.

Al respecto, la consejera socialista Marilena Domínguez considera que "el grupo de gobierno de CC-PP le debe una explicación y una disculpa a los ciudadanos por haber llevado a cabo esta prueba con tan malos resultados". Añade que "se entiende que una decisión de este calibre no la toman los técnicos, sino los políticos, y por tanto a éstos les corresponde esclarecer lo sucedido".

La consejera explicó que "en la próxima comisión ordinaria de Carreteras preguntaremos por los informes técnicos que avalaban esta decisión, porque da la impresión de que el área de Carreteras trabaja más a golpe de efectismo que de eficacia, a base de encadenar actuaciones llamativas, pero sin un plan de trabajo estructurado que las respalde".

Por otra parte, la formación Alternativa por Tenerife-Sí se puede denunciar ayer a través de un comunicado la puesta en experimentación casi en secreto de la prueba, "sin un verdadero plan preconcebido y, lo que es peor, sin contar con los colectivos más interesados en la mejora y calidad de la movilidad, como asociaciones y foros por la movilidad y los propios usuarios de la autopista del Norte, lo que llevó a que se organizase un auténtico caos, que lo único que hace es desprestigiar posibles medidas alternativas de este tipo".

ÚLTIMOS DÍAS

El 23 de Junio saldrán los 70 afortunados... ¿Estarás tú entre ellos?

Sorteo Especial 30 Aniversario Peluquerías Cafat

Pásate por Cafat, consigue tu Pase de Participación y llévate REGALOS SEGUROS.

"Ahora La Suerte Está En Tus Manos"

Todos los detalles en www.EncontreLaLlave.com

AVISO: Participa GRATIS por compras superiores a 63 €, o comprando uno de los Packs Especiales que Cafat ha diseñado para ti. Pásate Hoy mismo por tu Centro Cafat o entra en www.EncontreLaLlave.com

