



El dispositivo de emergencia recibe al día 2 o 3 alertas de violencia de género

► La consejera de Bienestar Social del Cabildo de Tenerife, Cristina Valido, negó ayer que la corporación insular haya cerrado dos casas de acogida para maltratadas, "porque esos inmuebles no son suyos". Alegó que una parte de las trabajadoras de Fundescan se han puesto de baja y no se puede mantener el servicio.

■ DORY MERINO, Tenerife

El Dispositivo de Emergencia de Mujeres Agredidas (DEMA) del Cabildo tinerfeño recibe a diario 2 o 3 alertas de violencia de género y, por este motivo, una técnico de la unidad insular está de guardia las 24 horas al día.

Así lo aseguró ayer la máxima responsable de la Unidad de Violencia de Género del Cabildo de Tenerife, tras la rueda de prensa que ofreció ayer la consejera de Bienestar Social de la corporación insular, Cristina Valido, quien negó que el Cabildo haya cerrado dos casas de acogida de mujeres víctimas de violencia de género, "y tampoco ha reducido plazas ni presupuestos, pero se ha visto obli-

gado a reubicar a quince usuarias debido a que las trabajadoras de Fundescan han dejado de prestar el servicio".

Valido dijo que constituye una falsedad atribuir al Cabildo la responsabilidad de que dos casas de acogida gestionadas por Fundescan, fundación en suspensión de pagos dependiente de UGT, no pueda seguir prestando servicios.

Las trabajadoras han seguido en sus puestos durante meses a pesar de no cobrar, pero muchas de ellas están de baja laboral por depresión ante su precaria situación laboral.

Eso ha obligado al Cabildo a buscar alternativas para seguir prestando servicios a las quince unidades familiares con mujeres

víctimas de violencia de género que allí se atendían.

No es factible que el Cabildo contrate a esas trabajadoras porque siguen figurando como empleadas de Fundescan, pese a que no perciben sus salarios, y además estas casas no son propiedad del Cabildo, explicó la consejera.

Según Valido, "al Cabildo no le ha quedado otro remedio que reubicar en otros recursos a las mujeres que estaban en esas casas de acogida, de manera que no hemos cerrado nada, hemos buscado alternativas para que tengan un servicio que allí no podían recibir", aseguró la consejera insular.

También insistió en que es falso que desaparezcan las quince plazas de acogida, porque están pre-

vistas en el presupuesto del Cabildo y se habilitarán en nuevas ubicaciones a la mayor brevedad posible.

"No hay merma de recursos para las víctimas de la violencia de género", sino un problema generado por la suspensión de pagos de Fundescan, un asunto que es ajeno al Cabildo, añadió.

La consejera dijo que su preferencia es poder contar con esas trabajadoras en cuanto se resuelva su situación laboral con Fundescan, porque su experiencia es muy valiosa.

Pero añadió que no puede esperar indefinidamente, de manera que si no hay una solución tendrá que volver a convocar un concurso y contratar a nuevos profesionales.



TODAS LAS VIVIENDAS BIOCLIMÁTICAS presentan soluciones distintas para el máximo confort interior de todas sus estancias./ DESIRÉE MARTIN



El primer poblado bioclimático del mundo abre sus puertas en Granadilla

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Más de 300 personas, entre autoridades, arquitectos, invitados y medios de comunicación tanto locales y nacionales como extranjeros se dieron cita ayer en la inauguración de las viviendas bioclimáticas del Instituto Tecnológico de Energías Renovables (ITER), una cifra que desbordó las previsiones iniciales del Cabildo de Tenerife, tanto que dejaron pequeño el salón de actos del cen-

tro de visitantes.

En él, los presidentes del Cabildo de Tenerife y Gobierno de Canarias, Ricardo Melchior y Paulino Rivero, respectivamente, así como el titular para Europa del Consejo Mundial de Energías Renovables, Wolfgang Plaz, destacaron las singularidades de las 25 viviendas construidas y que en unos meses se pondrán en alquiler como referencias de inmuebles autosuficientes, respetuosos con el medio ambiente y sin perder un

ápice de comodidad y confort en sus habitáculos interiores.

Al precio estimado, de 250 euros de media diaria en concepto de alquiler dependiendo de los servicios que se presten y la vivienda que se habite, los inmuebles se convertirán en un auténtico "laboratorio de arquitectura", ya que cada una de las viviendas se ha construido con la premisa del aprovechamiento total de las condiciones climáticas de Canarias mediante soluciones sencillas para

hacer de los interiores el espacio idóneo para vivir.

Las corrientes de aire por canalizaciones a modo de aire acondicionado, el movimiento del agua para humedecer el aire, muros con una anchura considerable para mantener el frescor de las estancias o grandes ventanales para el aprovechamiento de la luz, entre otras soluciones, son los parámetros que se estudiarán para aplicarlos en un futuro en las construcciones.

TREN DEL SUR

El concurso del intercambiador de Santa Cruz queda desierto

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El Consejo de Administración de Metropolitano (MTSA) adjudicó el jueves la redacción de 5 de los 7 intercambiadores que conforman el tren del Sur, como son Santa María del Mar-Añaza, Candelaria, San Isidro, Los Cristianos y Costa Adeje. De los que se sacaron, sólo el intercambiador de Santa Cruz-Centro se declaró desierto, mientras que el intercambiador del aeropuerto Sur-Reina Sofía no ha salido a licitación.

Las empresas designadas para desarrollar la redacción de los proyectos de 5 intercambiadores del tren del Sur son las siguientes: Santa María del Mar-Añaza, se otorga a UTE Palerm-Tabares SLP-GIUR SL; Candelaria, se adjudica a UTE GPY Arquitectos-Pointec-Enrique Amigos; San Isidro, se entrega a Correa y Estévez Arquitectos SLP; Los Cristianos, se concede a UTE Arquitectos-Caro&Mañoso Arquitectos Asociados S.L.P.- Euro Estudios Ingenieros de Consulta; y Costa Adeje a Andrés Monje Batista.

Por otra parte, se ha sacado a concurso Talleres y Cocheras del tren, en Fasnia.

T TRANSPORTES

Titisa adquiere 85 guaguas para sus cubrir servicios

■ E.P., S/C de Tenerife

El coordinador de Movilidad del Cabildo de Tenerife, Manuel Ortega, ha explicado que el nuevo Plan Territorial Especial de Ordenación del Transporte (PTEOTT) destinará 220 millones hasta 2016 para la compra de guaguas así como la puesta en marcha de nuevas líneas. A corto plazo y como parte de la renovación de flota, la compañía Transportes Interurbanos de Tenerife SA (Titisa) ha adquirido 85 guaguas adaptadas a las necesidades de la Isla.

Este proyecto cuenta con nuevas dotaciones, más carriles bus en Santa Cruz de Tenerife o el cierre de acuerdos con los ayuntamientos de la isla para implantar el taxi compartido que permitirá llevar a zonas más alejadas de las poblaciones a los vecinos, así como la puesta en marcha de micros. Anunció así que "la empresa pública Titisa ha comprado 85 guaguas nuevas de las cuales la mitad son micros, que llegarán a finales de año la mitad y primeros del siguiente". Indicó que se está trabajando en la puesta en marcha de "nuevas redes comarcales cerradas con los Ayuntamientos".