

LA OROTAVA

Estudian que un tranvía conecte la Villa con el Puerto

Este sistema, complementario del futuro tren del Norte, es importante para **unir los principales núcleos de la comarca**

Diario de Avisos
La Orotava

El Ayuntamiento de La Orotava estudia diferentes alternativas en el proyecto del Tren del Norte, que unirá Santa Cruz con Los Realejos, entre las que se encuentra la posibilidad de que un tranvía conecte la Villa con Puerto de la Cruz. El responsable de la Concejalía de Ordenación del Territorio, Narciso Pérez, resalta en un comunicado que el tren es una infraestructura clave para el desarrollo de las comunicaciones y que influirá en el desarrollo económico de la comarca. Por esta razón, es necesario trabajar sobre una propuesta "lo más respetuosa posible con el entorno y el medio ambiente".

Pérez mantuvo ayer un encuentro en las dependencias municipales con los técnicos insulares encargados de redactar el Avance del Plan Territorial del Tren del Norte, en el que también estuvo presente el alcalde, Isaac Valencia, y en el que se dio a conocer la citada propuesta. Así, el edil considera "conveniente" que los gobiernos de las dos localidades analicen de manera conjunta el trazado y encuentren la opción que beneficie a ambos, "entendiendo que Los Realejos contará con el fin de línea y, por tanto, con estación del tren".

En opinión del concejal, "Puerto de La Cruz no puede quedar fuera de esta infraestructura" y, en este sentido, el grupo de gobierno de La Orotava planteará que de forma complementaria al proyecto del tren, se estudie el trazado de un tranvía que una la ciudad del Puerto de la Cruz con la futura estación ferroviaria y con la Villa".

El responsable de Ordenación del Territorio cree que de la misma manera que se estudia una infraestructura de transporte "clave" para las comunicaciones con el área metropolitana, hay que analizar la conexión entre los principales núcleos poblacionales y, por eso, es tan significativa la que unirá ambos municipios. Para Pérez, la ciudad turística "debe ser el motor del norte de la Isla y para ello las comunicaciones son esenciales".

Parada en el Valle

Uno de los aspectos más importantes a concretar será la ubicación de la parada del tren en el Valle, y que deberá colocarse en el punto más beneficioso para la comarca. Por ello, apunta, "hay que estudiar con detalle el terri-

torio para garantizar el menor impacto medioambiental".

Alcaldes y concejales de todos los municipios afectados por este proyecto se reunieron en mayo con el consejero insular de Eco-

nomía y Competitividad, Carlos Alonso, y el gerente de Metropolitano de Tenerife, Andrés Muñoz, para analizar las alternativas de trazado del tren del Norte y buscar un consenso.



Técnicos insulares y municipales durante la reunión mantenida ayer. / DA

NO FINJAS QUE NO LO ves

// ¿Por qué no lo
denuncias? //

Di no al maltrato



**Gobierno
de Canarias**

más unidad que nunca