

tenerife

► LA PLANIFICACIÓN DEL FERROCARRIL > TRAMO SANTA CRUZ-CANDELARIA



Infografía realizada sobre una foto de Google con datos de Metropolitano de Tenerife sobre el trayecto del tren entre Santa Cruz y Candelaria. / DA

El trazado del tren del Sur cambia e irá en túnel de Añaza a Tabaiba

La parada prevista en la zona se desplaza 500 metros en dirección Santa Cruz; los proyectos básicos y el estudio de impacto están en información pública

Vicente Pérez
Santa Cruz de Tenerife

El proyecto básico del tren del Sur, que se encuentra en información pública, prevé un cambio de trazado entre los municipios de Santa Cruz de Tenerife y El Rosario, de forma que desde antes del barrio de Añaza hasta la urbanización de Tabaiba la futura línea ferroviaria discurrirá en túnel. En la anterior versión del trazado, que apareció en el Plan Territorial Especial de Ordenación de las Infraestructuras del Tren del Sur, en esta zona se combinaba el trazado en superficie con el subterráneo.

Así lo explicaron ayer técnicos de Metropolitano de Tenerife SA, la empresa mixta participada de forma mayoritaria por el Cabildo de Tenerife, y que es la encargada de la implantación y gestión del transporte guiado en la Isla, incluyendo el tranvía.

La parada del tren en esta zona también ha cambiado, pues si un principio estaba prevista en las proximidades del enlace con el puente de la futura Vía Exterior, en el lado de la autopista que da al mar, ahora el lugar elegido es al otro lado de la TF-1, 500 metros más cerca que antes de Santa María del Mar y Añaza.

Los túneles atravesarán, por tanto, urbanizaciones del Suro-

Parada inicial

► **Bajo tierra.** Frente al actual Intercambiador de Transportes de Santa Cruz se ubicará la parada inicial del tren del Sur, subterránea, justo debajo de la parada final de la línea 1 del tranvía. Habrá que bajar dos plantas, pues la plataforma ferroviaria estará a unos 20 metros bajos la superficie.

► **Andenes.** Esta parada subterránea tendrá andenes de unos 150 metros de largo, y se parecerá a las paradas de un metro como los existentes en Madrid o Barcelona.

► **Paso al Intercambiador.** Desde la parada subterránea habrá pasillos de conexión con el Intercambiador en superficie, tanto a las plataformas de las guaguas de Titsa como al actual aparcamiento que existe en esta instalación.



este de Santa Cruz (como Santa María del Mar) y El Rosario (polígono de La Campana, Radazul Alto y Tabaiba Media), siempre por el lado norte de la autopista o, lo que es lo mismo, a la derecha de la TF-1 en dirección al Sur, o a la izquierda en dirección a Santa Cruz; a diferencia de lo que se había previsto en el Plan Territorial Especial.

Técnicos de Metropolitano subrayaron que las zonas residenciales que el tren atravesase en túnel no notarán ninguna vibración, ya que los túneles se construirán con una técnica y a una profundidad (de hasta 20 metros) pensadas precisamente para evitar molestias en superficie a las viviendas.

El túnel proyectado a partir de Añaza se aleja bastante de la autopista desde los límites entre los municipios de Santa Cruz de Tenerife y El Rosario (por la ladera y barrancos costeros de Costa Cardón) y vuelve acercarse a la TF-1 al salir de nuevo a la superficie en Tabaiba, donde salvará con puentes las laderas y barrancos de Varadero.

Esta zona goza de protección medioambiental en el Plan Insu-

lar de Ordenación del Territorio (PIOT), al tratarse de una hermosa ladera no urbanizada desde la cumbre hasta el mar; en su tramo final el Ayuntamiento de El Rosario había planificado urbanizarla pero finalmente los tribunales de Justicia han hecho prevalecer el PIOT.

Pasado Varadero, la línea ferroviaria atraviesa en túnel el barrio de Barranco Hondo, ya en Candelaria, y vuelve a salir a la superficie en Las Caletillas, con una parada frente a Punta Larga, y sigue paralelo a la TF-1 por el Valle de Güímar.

Expropiaciones.

En su conjunto, el proyecto básico de la plataforma del Tren del Sur reduce la superficie afectada por las expropiaciones, que totalizará 2,690.000 metros cuadrados de terrenos, un 35% menos que el primer esbozo de trazado. El coste de estas expropiaciones ascenderá a 79,2 millones de euros.

Un 73,6% de la superficie que ocupará este proyecto es erial y otras zonas sin cultivo; el 20,9% es urbano, viales, equipamiento e infraestructuras; un 4% son cultivos de invernadero de frutales, flores, hortalizas y plataneiras y tomates, y el 0,5% (unas 14.299 metros cuadrados), edificaciones.

► 'CASO FACTURAS'

Tavío: "Antes de mi, el dinero se lo repartían los concejales"

DA / Europa Press Santa Cruz

La presidenta del PP de Tenerife, Cristina Tavío, se mostró ayer "muy tranquila" ante la denuncia que ha presentado en la Fiscalía la asociación de juristas Justicia y Sociedad sobre las cuentas del grupo municipal de su partido en Santa Cruz de Tenerife, por justificar con facturas personales (incluida ropa interior) gastos que financiaron al PP en la etapa en que ella era portavoz municipal (2003-2007).

La dirigente popular señaló que cuando llegó a la presidencia del PP (2001) el dinero asignado al grupo "se repartía sin más entre los concejales [...] gastaron el dinero en lo que creyeron conveniente; y a partir de 2007, tras la modificación de la Ley, se permitió que directamente pasara el dinero a los partidos políticos". "¿Qué era mejor: que fuera a los partidos o que cada concejal se lo llevara como un *sobresueldo*?", se preguntó la diputada regional. Antes que Tavío, fueron portavoces municipales del PP Pablo Matos (1995-1999), tras la dimisión de Guillermo Guigou seis meses después de las elecciones, y José Emilio García Gómez (1999 a 2003).

"Me encanta que este asunto esté en los tribunales porque es donde se va a aclarar definitivamente", insistió la ex edil santacruzera, en declaraciones a Radio El Día recogidas por Europa Press, quien afirmó que "las cuentas del PP están absolutamente claras y a disposición de todos". En esta tesitura, Tavío pidió "un poco de respeto porque se ha hecho una interpretación malévola y machista" de los gastos.

A su juicio, el informe del anterior interventor municipal sobre los gastos del grupo del PP fue "absolutamente subjetivo" al tiempo que lamentó que "muchos se aprovecharon para reírse de nuestro partido, y por momentos no me ha quedado más remedio que reírme porque lo que he leído me daba ganas de llorar".

Sobre la destitución de Ángel Llanos, Tavío afirmó: "El pacto que firmé se reeditó contando con él, y los concejales decidieron de forma absolutamente autónoma solicitar su cese al alcalde por pérdida de confianza; ahora bien, la confianza se puede recuperar".