

## El Avance del Plan Territorial Especial del Tren del Norte sale a exposición pública

Diario de Avisos  
Santa Cruz de Tenerife

El Avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Norte ha salido a exposición pública durante un periodo de setenta días (a contar desde ayer), según publicó el jueves el Boletín Oficial de Canarias (BOC). Asimismo, recoge que el Consejo de Gobierno del Cabildo Insular de Tenerife, en sesión ordinaria celebrada el día 30 de noviembre de 2009, aprobó el Avance, de acuerdo con el documento elaborado por Ineco con fecha noviembre de 2009, y que preveía la Memoria Informativa, la Memoria de Ordenación, la Cartografía, la Normativa, la Programación y el Estudio Económico-Financiero e Informe de Sostenibilidad Ambiental.

A los efectos de información y consulta así como de presentación de sugerencias o alegaciones, los interesados podrán examinar el expediente administrativo y el documento del Avance del Plan en el Registro General del Cabildo Insular, Centro de Servicios al Ciudadano, en la

plaza España, en horario de 9,00 a 18.00 horas de lunes a viernes y sábados de 9.00 a 13.00 horas. Horario especial de 15 de diciembre a 15 de enero: lunes, miércoles y viernes de 9.00 a 14.00 horas, martes y jueves de 9.00 a 18.00 horas y sábados de 9.00 a 13.00 horas.

También se podrá consultar en la Oficina descentralizada del Centro de Servicios al Ciudadano de La Orotava, en plaza de la Constitución, 4, en horario de 8.00 a 14.00 horas de lunes a viernes y martes y jueves de 16.00 a 18.00 horas y del 15 de diciembre al 15 de enero de lunes a viernes de 08.00 a 14.00 horas.

A estos dos espacios se suma la sede de la Sociedad Metropolitana de Tenerife (la empresa participada de forma mayoritaria por el Cabildo encargada de implantar el sistema ferroviario) de lunes a martes de 8.00 a 14.00 horas y de de 15.00 a 17.00 horas y de miércoles a viernes de 08.00 a 15.00 horas.

Asimismo, el documento del Avance está disponible en la web [www.tenerife.es/planes/](http://www.tenerife.es/planes/), para su visualización, descarga o impresión.



Las paradas más utilizadas son la de la Trinidad y la plaza Weyler, ambas de la Línea 1. / DA

## El tranvía mantuvo en 2009 los viajeros pese a la crisis

Desde que se inauguró la Línea 1 en junio de 2007, cerca de **33 millones de usuarios** han utilizado el metro ligero

Jessica Moreno  
Santa Cruz de Tenerife

El número de viajeros que ha utilizado el tranvía durante el pasado año se ha mantenido, pese a la crisis económica actual, que ha marcado un descenso en torno al 10% en otros medios de transporte guiados en España. Así, en 2009 la Línea 1 (Santa Cruz- La Laguna) del tren ligero recibió un total de 13.027.907 pasajeros, a los que se suman los 655.567 personas que utilizaron la Línea 2 (La Cuesta-Tíncer), inaugurada en junio. Este dato en la Línea 1 supone un ligero descenso con respecto a las cifras de 2008, cuando se obtuvo un total de 13.105.576 viajeros, según los datos facilitados a DIARIO DE AVISOS por la empresa que gestiona el servicio, Metropolitano de Tenerife.

Desde que la primera línea del monorraíl se pusiera en funcionamiento en la Isla, en junio de 2007, el tranvía ha contabilizado más de 33 millones de viajeros hasta finales de 2009 (en concreto, hasta el 27 de diciembre), de los cuales 32.151.704 pasajeros se corresponden con la Línea 1 y los 653.567 restantes al tramo entre La Cuesta y Tíncer.

De los datos facilitados por Metropolitano se concluye, además, que la media diaria de pasajeros durante el pasado mes está en 53.484 (Línea 1) y 4.972 (Línea 2). Además, se puede afirmar que en estos 31 meses en que el área metropolitana

cuenta con el tranvía, las paradas más utilizadas son la Trinidad (La Laguna) y Weyler (Santa Cruz), con más de 110.000 usuarios al mes por parada. Así, la franja horaria con mayor demanda en días labora-

les es de 08.00 a 09.00 horas (4.700 pasajeros / hora), mientras que en los días festivos se retrasa hasta las 11.00 a 12.00 horas (más de 1.400 pasajeros/hora).

En este tiempo, uno de los datos más significativos es que el servicio nocturno con mayor utilización fue el sábado de Carnaval, con más de 15.000 pasajeros, mientras que en servicio diurno, el mayor volumen se percibió los miércoles de noviembre de este año, con 54.375 usuarios al día. Por último, destacar que el mes con mayor demanda fue octubre del pasado año, con 1.348.917 viajeros.

El consejero de Economía y Competitividad del Cabildo de Tenerife, Carlos Alonso, señaló que en el caso del tranvía de Tenerife el descenso en el número de viajeros no es tan acuciante como en el resto del país. "Lo que ha pasado es que la previsión de ir aumentando en torno a un 5% y un 10% no la tenemos por la crisis, pero nos hemos mantenido", matizó. Además, apuntó que en los últimos meses se ha apreciado un repunte en la demanda, aunque "habrá que esperar para ver si se consolida".

Asimismo, en cuanto a la Línea 2, indicó que "aún es pronto para hacer un balance", pero adelantó que se aprecia una mayor demanda en La Cuesta.

### Previsión en 2010

► **Vagones dobles.** Este año se prevé incorporar en días puntuales, y en horario nocturno, un vagón doble para aumentar la capacidad. Esto permitirá cubrir la demanda sin aumentar la plantilla nocturna.

### ► Nueva parada en Tíncer.

Además, en 2010 entrará en funcionamiento una nueva parada entre Tíncer y San Jerónimo. Así, Alonso baraja los primeros meses del año para iniciar la obra, ya que ya se ha llegado a un acuerdo con el propietario del terreno.

► **Ampliaciones.** El Cabildo estudiará las posibilidades de ampliación del tranvía (Los Rodeos, La Gallega y el Recinto Ferial) para determinar cual se puede ejecutar.



CABILDO TENERIFE

### SERVICIO A. DE TRANSPORTES ANUNCIO

En el Boletín Oficial de Canarias nº 255, de 31 de diciembre de 2009, se ha publicado anuncio relativo a la aprobación por el Consejo de Gobierno Insular, en sesión ordinaria celebrada el 30 de noviembre de 2009, del Avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Norte, de acuerdo con el documento elaborado por INECO, comprensivo de los siguientes documentos: Memoria Informativa, Memoria de Ordenación, Cartografía, Normativa, Programación y Estudio Económico Financiero e Informe de Sostenibilidad Ambiental.

Asimismo, se acordó someter el citado Avance a exposición pública por el plazo de **SETENTA DÍAS**, a contar desde el día siguiente a la publicación del correspondiente anuncio de participación pública en el Boletín Oficial de Canarias.

A los efectos de información y consulta así como de presentación de sugerencias o alegaciones, los interesados podrán examinar el expediente administrativo y el documento del Avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Norte, en las siguientes dependencias:

-Registro General del Excmo. Cabildo Insular, Centro de Servicios al Ciudadano, Plaza de España, s/n 38003. Santa Cruz de Tenerife, en horario de 9.00 a 18.00 horas de lunes a viernes y sábados de 9.00 a 13.00 horas. Horario especial de 15 de diciembre a 15 de enero: lunes, miércoles y viernes de 9 a 14 horas, martes y jueves de 9 a 18 horas y sábados de 9 a 13 horas.

-Oficina descentralizada del Centro de Servicios al ciudadano del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife de la Villa de La Orotava, en Plaza de la Constitución, 4, en horario de 8 a 14 horas de lunes a viernes y martes y jueves de 16 a 18 horas y del 15 de diciembre al 15 de enero de lunes a viernes de 8 a 14 horas.

-Sede de la Sociedad Metropolitana de Tenerife, Carretera Gral. La Cuesta -Taco, nº 124, La Laguna en horario de lunes a martes de 8.00 a 14.00 y de 15.00 a 17.00 y de miércoles a viernes de 8.00 a 15.00 horas.

Asimismo, se comunica que el documento del Avance está disponible en el portal <http://www.tenerife.es/planes> para su visualización, descarga o impresión.

Santa Cruz de Tenerife a 31 de diciembre de 2009.

Vº Bº

EL CONSEJERO INSULAR,  
Carlos Alonso Rodríguez

EL VICESECRETARIO GENERAL, P.A.  
Fdo.: José Antonio Duque Díaz