

tenerife



El consejero insular de Economía y Competitividad, Carlos Alonso, junto a la plataforma del tranvía, cerca del Palacio del Cabildo. / FRAN PALLERO

“El 4% del tráfico que reducirá el tren del Norte es un porcentaje bastante elevado”

CARLOS ALONSO

CONSEJERO INSULAR DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

Belén Rodríguez
Santa Cruz de Tenerife

Hace tres años logró poner en funcionamiento el tranvía, que a día de hoy registra 40.000 validaciones de tickets al día, pero hoy su objetivo es otro: implantar en la Isla dos ferrocarriles que conecten Santa Cruz con el Norte y el Sur. Pese al paso de los años, las aspiraciones del consejero de Economía y Competitividad del Cabildo, Carlos Alonso, no han cambiado. Lograr que los ciudadanos dejen el coche en casa y se suban en un tranvía, tren o, incluso, guagua, continúa siendo su gran reto pendiente. En un contexto en que el 83% de la población prefiere utilizar el transporte privado al colectivo; el futuro de la movilidad en la Isla, más allá de lograr la implantación de estos medios de transporte, estará en saber combinarlos y hacerlos útiles, cómodos y efectivos para los usuarios.

- En la última semana ha surgido

una polémica alrededor de la financiación de los ferrocarriles, ¿Madrid se ha olvidado o no de los trenes de Tenerife?

“A día de hoy el Plan Extraordinario de Infraestructuras no incluye los trenes de Canarias. Aunque el Gobierno centra alega que este Plan es para obras de titularidad estatal y por eso no incluye a las Islas, sí va a financiar el tranvía de León, que es de ámbito municipal. Por una cuestión de titularidad de la infraestructura no creo que sea motivo suficiente para excluirnos. Hay fórmulas jurídicas para resolver este problema”.

- ¿Qué pasaría si el Gobierno central no incluye a los trenes de Tenerife en el Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI)?

“No podremos licitar las obras en el tiempo que tenemos previsto, ya que no tendremos la financiación necesaria programada. Por eso, es importante que todas las fuerzas política nos unamos y dejemos de lado los protagonismos y los titulares de prensa.”

- ¿Cómo justifica que el PSOE diga que el Ministerio de Fomento aún no ha asignado los 17.000 euros que prevé el PEI?

“El PSOE está equivocado, sólo ha mirado la página web mientras que nosotros hemos mantenido conversaciones con el propio

Ministerio y con el sector ferroviario. Sabemos cuáles son las intenciones y Canarias no está ahí. Si no nos incluyen, el Plan Canarias, que se compromete a colaborar

“El tranvía, con el éxito que tiene, sólo reduce un 5% el uso de vehículo privado”

“Los trenes se retrasarán si no conseguimos meterlos en el Plan Extraordinario”

“Debemos estudiar si al final es necesario hacer el tercer carril en las autopistas”

con los cabildos, quedaria vacío de contenido”.

- ¿Qué sentido tiene apostar por el tren del Norte cuando sólo reducirá un 4% el uso del vehículo privado, según indica el avance del Plan Territorial del ferrocarril?

“Aunque parezca bajo es un porcentaje bastante elevado. La persona que hoy va en coche, reduce mañana puede decidir ir en tren y reducir sus limitaciones de movilidad. Hay que tener en cuenta que el tranvía, con el éxito que tiene, sólo reduce un 5%.”

- ¿Es compatible apostar simultáneamente por la instalación de los trenes y por la construcción del tercer carril de las autopistas?

“Ésta es una de las cuestiones más planteadas. Estamos estudiando cómo podría ser el comportamiento de la movilidad privada en el futuro para ver si es necesario o no la construcción del tercer carril. Al margen de que la planificación del corredor sea privada o pública, tiene que ser coherente. Por tanto, tenemos que continuar analizando la situación y ver si es necesario o no la construcción del tercer carril.”

- ¿Ya han descartado crear un carril bus?

“El carril bus no es compatible con el tren y desde el Cabildo creemos que el ferrocarril es la mejor opción. Sin embargo, en el pro-

ceso de nueva formulación del avance vamos a profundizar con mayores datos sobre la alternativa carril bus, que también está como alternativa”.

- A día de hoy el 83% de la población de la Isla prefiere desplazarse en coche, según indica el Plan Territorial del Transporte. ¿Se mantendrá este porcentaje en el futuro?

“El objetivo es comerle terreno al transporte privado, lo cual es posible y no es una utopía. El ejemplo vuelve a estar en el tranvía, que ha conseguido que la mitad de los usuarios dejen su vehículo y utilicen el transporte colectivo. Con los trenes puede pasar lo mismo, a más oferta, mayor demanda”.

- ¿De qué manera va a compatibilizar el Cabildo la puesta en marcha de los trenes con el respeto al suelo agrícola protegido por el Plan Insular de Ordenación del Territorio, que resultaría afectado por las obras?

“En el caso del Sur hemos intentando minimizar las consecuencias negativas que la implantación del ferrocarril puede tener en ese tipo de suelo. Por ejemplo, en Las Galletas se modificó el Plan Territorial para que el tren pasara por la autopista y se aumentó el porcentaje de túneles. El tren del Norte todavía está en una fase muy previa, los avances no contienen esta información con tanto detalle”.